

Saint-Etienne, le 28 avril 2016



COMMUNIQUE

MAURICE VINCENT

SENATEUR DE LA LOIRE

ELU MUNICIPAL
ET COMMUNAUTAIRE
DE SAINT-ETIENNE

Contournement ferroviaire de Lyon (CFAL) :

Un changement de position de la Région à nouveau défavorable à la Loire

Après le report, une nouvelle fois, de la décision de financement de l'autoroute A 45, la région Auvergne-Rhône-Alpes vient de changer brutalement de position sur le dossier du contournement ferroviaire (CFAL) de Lyon.

Le tracé retenu jusqu'ici permettait d'optimiser la plateforme de Sibelin et, surtout, impliquait la construction d'un nouveau pont ferroviaire au nord de Givors qui aurait pu être fort utile pour améliorer de façon importante la desserte de Lyon et de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry. Ce tracé avait le soutien unanime des collectivités territoriales de la Loire.

Une nouvelle fois, sans concertation, Laurent Wauquiez fait le choix d'une décision électoraliste au détriment du désenclavement de Saint-Etienne et de la Loire.

Saint-Etienne n'est décidément plus défendue ni dans la Loire, ni dans la Région.

Permanence parlementaire :
04.77.30.60.64